



23.1.2017

הוראות שייט קבע לפורום לקידום השייט בישראל 2017

1. חוקים

- 1.1. חוקי התחרויות של "שייט עולמי" (ISAF) העדכניים.
- 1.2. חוקי ORC העדכניים בתוקף.
- 1.3. ההזמנה לתחרות.
- 1.4. הוראות שייט קבע העדכניים של הפורום לקידום השייט.
- 1.5. מהשקיעה ועד הזריחה תקפים החוקים הממשלתיים למניעת התנגשויות בים והם מחליפים את חוקי תחרויות השייט.
- 1.6. נספח מסלולים שיפורסם בנפרד עבור כל תחרות.

2. שינויים לחוקים

- 2.1. ענישה עצמית בשנוי לחוק 44 תהיה סבוב אחד הכולל סבוב מול הרוח ומהפך באותו הכוון.
- 2.2. הפעלת מנוע אסורה בכל זמן התחרות, החל מאות היכון ועד לחציית קו הגמר ופינוי. למעט לטעינת מצברים.
- 2.3. ספינה שלא בתהליך זינוק תהיה במרחק שלא פחות מ- 50 מטר מתחת לקו הזינוק
- 2.4. זינוק, ברוח יציבה של לא פחות מ 5 קשרים במשך 10 דקות. אי עמידה לא תהווה עילה לבקשת פיצוי.
- 2.5. ספינה מתחרה חייבת להעביר את העוגן ממתקן ההרמה בחרטום.
- 2.6. חובה להציג מספר מפרש. ספינות ללא מספר מפרש לא יוכלו להתחרות. ספינות של עמותת אתגרים המחליפות מפרשים, חייבות להודיע לקברניט התחרות על מספרי המפרש העכשוויים שלהם לפני כל תחרות.
- 2.7. אסור לעבור בין מצוף המונח בירכתי סירת השיפוט לבין סירת השיפוט, נגיעה במצוף דינה כדין נגיעה בסירת השיפוט.
- 2.8. כאשר דגל "AP" מוצג בחוף "דקה אחת" יוחלף ב"לא פחות מ 60 דקות".
- 2.9. ניקוד: על-פי נספח A בשינוי, לא תהיה זריקה אלא אם היו בסדרה 5 תחרויות או יותר.

3. ערעורים

- 3.1. חובה על המערער להודיע בהזדמנות הסבירה הראשונה לסירה נגדה יוגש הערעור על כוונתו להגיש ערעור ויציג מיד באופן בולט דגל ערעור אדום עד לאחר חציית קו הגמר.
- 3.2. חובה לדווח לסירת השיפוט, עם חציית קו הסיום, על הכוונה להגיש ערעור.
- 3.3. ערעורים יכתבו בטפסים אותם ניתן לקבל במשרד התחרות או להוריד מאתר הפורום לקידום השייט ויש להגישם תוך 60 דקות לאחר סיום התחרות האחרונה באותו היום.
- 3.4. ועדת הערעורים תפרסם תוך 30 דקות מתום זמן הגשת הערעורים, על לוח המודעות את רשימת הערעורים, זמני השמיעות, המפרשיות המעורבות, העדים ומקום השמיעה.
- 3.5. ועדת התחרות רשאית להזמין כל כלי שיט מתחרה לביצוע מדידות על ידי מי שמונה מטעמה.

4. החלפות

- 4.1. החלפת ציוד או מפרשים במהלך התחרות אסורה אלא באישור הועדה המארגנת.
- 4.2. החלפת צוות במהלך התחרות אסורה אלא באישור הועדה המארגנת.



5. קשר
- 5.1. חובה להזדהות בפני שופט קו הסיום בערוץ 77.
- 5.2. מכשיר קשר קבוע או נייד חובה בכל ספינה. ערוץ הקשר הינו 77.
6. ביטוח צד ג' על סך של לפחות \$500,000 לכל ספינה משתתפת.
7. הרשמה מוקדמת ושליחת טופס רישום לתחרות הינה חובה ומהווה הסכמה על הסרת אחריות המארגנים.
8. טבלת ניקוד ההנדיקפ של הפורום לקידום השייט האחרונה שפורסמה, בתוקף.
9. הודעות ופרסומים יופיעו באתר האינטרנט של הפורום לקידום השייט www.iyc.co.il כמו כן הודעות למתחרים יפורסמו על לוח ההודעות הרשמי ליד משרד התחרות. כל שנוי להוראות השייט יפורסם לא יאוחר מ 60 דקות לפני אות ההתראה המתוכנן הראשון ביום השנוי.
10. הפורום לקידום השייט בישראל ו/או מי מחבריו ו/או מי מנותני החסויות לתחרות ו/או כל אדם או גוף העוזרים על ידם לא יהיו אחראים בצורה כלשהי לפגיעה גופנית כלשהי ו/או לנזק כלשהו לרכוש ו/או לגוף לפני, בזמן, או אחרי המשט ו/או בקשר כלשהו למשט ועל כל משתתף לבטח את עצמו באופן אישי ועל חשבוננו. כל האחריות לפגיעה ו/או נזק כלשהו תהיה על המשתתף ו/או כל אדם שייקח חלק כלשהו בשיוט. אף אדם או גוף הפועל פעולות כלשהן בהתאם לחוקים) כולל, בלי להגביל, את הרשות המארגנת כמוגדר בחוק 89.1 כל ועדת תחרות, ועדת ערעורים, ועדת בקורת, וכל החברים בגופים אלו ועוזריהם) לא יישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות למפרשיות או למתחרים או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם או מכל פעולה או מחדל שלהם

בברכת הים
הפורום לקידום השייט בישראל